



UNIVERSIDAD NACIONAL DE ANCASH

“SANTIAGO ANTUNES DE MAYOLO”

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL



“LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO POR EL MÉTODO DE RADIACIÓN”

ALUMNO: ROCA MUÑOZ ZUNUEL

DOCENTE: Ing. JAVIER CABANA LUIS TEODOSIO

Huaraz, Enero DEL 2017

ÍNDICE

Tabla de contenido

I. INTRODUCCIÓN.....	3
II. OBJETIVOS.	4
III. INSTRUMENTOS Y/O MATERIALES:	5
a. Miras de nivelación:	5
IV. MARCO TEÓRICO.....	7
4.1. LA PLANIMETRIA:	7
4.2. CURVAS DE NIVEL:.....	8
4.2.1. PROPIEDADES DE LAS CURVAS DE NIVEL.	9
4.2.2. METODOS DIRECTOS E INDIRECTOS PARA DETERMINAR CURVAS DE NIVEL. 10	
4.3. TAQUIMETRIA:	12
4.4. POLIGONALES RADIALES:	13
V. PROCEDIMIENTO.	15
Fueron los pasos que seguimos para realizar todo el trabajo de campo	15
5.1. Procedimientos de Campo:	15
4.5. OBSERVACIÓN.....	16
5.2. Procedimientos de Gabinete:	17
VI. CONCLUSIONES:	24
VII. SUGERENCIAS:	25
VIII. BIBLIOGRAFÍA	26
Referencias	26
IX. ANEXOS:	27
9.1. Anexo 01: TRANSIT BOOK corregido en el campo.....	27
9.2. Anexo 02: ubicación del lugar de trabajo.	28

I. INTRODUCCIÓN.

Planimetría es la parte de la Topografía que sirve para representar los puntos del terreno en un plano Horizontal.

El presente informe contiene los resultados de campo de la cuarta práctica de campo de topografía I a cerca del Levantamiento Topográfico por el método de radiación, la cual consiste en el levantamientos de puntos del terreno desde una sola estación y tomando como datos ángulos horizontales y distancias para cada uno de los puntos.

Este método es excelente cuando solo se trata de situar los puntos, como ocurre para la confección de planos. Pero hay que recurrir a cálculos trigonométricos cuando se ha de determinar la longitud y acimuts sobre otras alineaciones del terreno.



II. OBJETIVOS.

Con el desarrollo de esta tercera práctica se pretende cumplir los siguientes objetivos:

- Ubica y detallar la configuración del terreno.
- Señalar puntos y alineaciones en los linderos del predio.
- Aprender técnicas y métodos de medidas de sismetas de este tipo.





III. INSTRUMENTOS Y/O MATERIALES:

- Un teodolito Kern y trípode (Prestados de la Facultad).
- Una brújula (Prestado de la Facultad).
- Una miras de 4 m. (Prestado de la Facultad).
- Una wincha de 30m de acero. (De los alumnos)
- 04 jalones (de los Alumnos).

a. Miras de nivelación:

Las miras o estadales para nivelación se fabrican de madera, de fibra de vidrio o de metal, y tienen graduaciones en metros y decimales, o bien, en pies y decimales.

Las dos clases principales de miras para nivelación de uso actual son:

Estadales de auto lectura.- que pueden ser leídos por el observador al nivel, al visar a través del anteojo y observar la intersección del hilo horizontal con la escala del estadal. Este es el tipo más común.

Estadales con marcador de mira.- que tienen un marcador móvil que fija el estadalero en la posición que le indica mediante señales el observador al nivel.

Las que se usan en la parte de nivelación; están hechos en madera y graduados en metros, decámetro y centímetros en forma de E, alternativamente rojo y negro en cada metro, siendo los números que figuran a lo largo de toda la mira, de color negro. Con el objeto de facilitar el



transporte estas, están construidas como miras plegables y miras corredizas o de enchufe.

Existe una gran variedad de modelos, colores y graduaciones en estadales de una sola pieza, de dos o tres secciones. En Estados Unidos por ejemplo hay tipos de estadales en el comercio a los que se les conoce generalmente por nombre de ciudades o de estados, como Filadelfia, Chicago. Los estadales para nivelación general y para usos especiales, como por ejemplo, para estacado de pendientes, se construyen sujetando a un listón de madera una tira flexible de tela tratada. Tales tiras ya vienen divididas de diversas maneras. El empleo del estadal Linker de lectura directa para nivelación.

En trabajos de precisión se utiliza un estadal de auto lectura, formado por una armazón de madera y una tira de metal invar. (8 graduada en decimales de metro) que elimina los efectos de la humedad y de los cambios de temperatura. La tira de invar, que va sujeta sólo en sus extremos, tiene libertad para deslizarse en ranuras cortadas a cada lado del bastidor de madera.



IV. MARCO TEÓRICO.

Para la ejecución de la práctica de laboratorio es necesario conocer algunos conceptos.

4.1. LA PLANIMETRIA:

Se conoce también con el nombre de levantamiento topográfico y es el conjunto de mediciones que se realizan en el campo.

Los levantamientos topográficos se realizan para determinar la configuración (relieve) del terreno para luego representarlo en papel denominado plano topográfico.

Este tipo de levantamientos se realizan para determinar la orografía o relieve de superficies de la tierra y para determinar los accidentes topográficos naturales y artificiales que hay en ella.

Un mapa topográfico es una representación a gran escala de una parte de la superficie terrestre, que muestra la orografía o relieve, la hidrografía, las construcciones y, a veces, también la vegetación. Toda construcción realizada por el hombre se les llama accidentes topográficos artificiales, la simbología y la nomenclatura de los planos, mapas o cartas identifican los distintos accidentes topográficos.

Estos mapas son elaborados y utilizados en ingeniería civil para determinar las construcciones más convenientes y económicas de carreteras, vías férreas, puentes, etc.



Una carta planimétrica, o mapa común, muestra sólo los accidentes naturales o artificiales, o ambos, en planta solamente. Los objetos mostrados en planta se llaman accidentes planimétricos.

Las curvas de nivel son muy usadas por los topógrafos e ingenieros.

4.2. CURVAS DE NIVEL:

La curva de nivel viene a ser una línea cerrada que une puntos de igual elevación, las cuales pueden ser visibles, como la línea litoral de un lago, pero por lo general en los terrenos se definen solamente las elevaciones de unos cuantos puntos y se bosquejan las curvas de nivel entre estos puntos de control.

Las curvas de nivel constituyen el mejor método para representar gráfica y cuantitativamente prominencias, depresiones y ondulaciones de la superficie del terreno en una hoja bidimensional.

Las curvas de nivel en su gran mayoría son líneas irregulares, como las curvas cerradas de un cerro. Las curvas de nivel van a formar los contornos de la superficie y se les llama equidistancias o intervalos de curvas de nivel. Estos intervalos se pueden ser 5, 10, 20, 40, 80 pies (que utiliza el Servicio geológico de los Estados Unidos). En nuestro caso trabajamos en metros.

El intervalo a seleccionar depende de la finalidad del plano, de su escala y de la diversidad del relieve en el área por levantar. La reducción



del intervalo exige un trabajo de campo más costoso y preciso. Cuando se tienen que incluir en el mapa áreas costeras planas y regiones montañosas, se emplean curvas de nivel complementarias a la mitad o a la cuarta parte del intervalo básico (y se muestran las líneas punteadas).

La convención usual en los mapas topográficos es dibujar sólo aquellas líneas de nivel que son divisibles exactamente entre el intervalo de éstas, esto quiere decir que se pueden dibujar en un mismo mapa curvas de nivel a diferentes equidistancias.

4.2.1. PROPIEDADES DE LAS CURVAS DE NIVEL.

Las ventajas que nos presentan las curvas de nivel son:

- a. Las curvas de nivel deben cerrar sobre sí mismas, ya sea dentro o fuera del mapa; no pueden terminar en puntos muertos.
- b. Las curvas son perpendiculares a la dirección de máxima pendiente.
- c. Se supone que la pendiente entre líneas de nivel es uniforme. Si no es así, todos los quiebres en la pendiente deben identificarse en el mapa topográfico.
- d. Las distancias entre las curvas indican la magnitud de la pendiente.
- e. Las curvas muy irregulares indican terrenos muy accidentados.
- f. Las curvas concéntricas y cerradas, cuya elevación va aumentando, representan montes o prominencias del terreno.



- g. Los cortes y relleno para presas de tierra, diques, carreteras, vías férreas, etc., forman líneas de nivel rectas o curva con un espaciamento igual o uniformemente graduado.
- h. Las curvas de diferente elevación nunca se tocan o encuentran, excepto cuando son de una superficie vertical, como de un farallón o acantilado.
- i. Una curva nunca puede ramificarse en tras dos de ma misma elevación.
- j. Los accidentes orográficos de control para determinar líneas de nivel son generalmente las líneas de drenaje o escurrimiento.
- k. Una simple simple curva de nivel de elevación dada no puede existir entre dos curvas de nivel de igual altura o mayor o menor elevación.
- l. Las curvas de nivel cortan los cainos con pendiente y cresta según curvas características en forma de U.
- m. La línea litoral o de costa de un lago pequeño constituye una curva de niel fija, si no se consideran la influencia, se derrame y los efectos del viento.

4.2.2. METODOS DIRECTOS E INDIRECTOS PARA DETERMINAR CURVAS DE NIVEL.

Las curvas de nivel pueden determinarse por:

4.2.2.1. METODO DIRECTO:

Este método se lleva a cavo utilizando un teodolito o trancito en este metodo se utilizan puntos de cota definida, el estadalero



escoge al tanteo los puntos que considere que darán esa lectura negativa y el observador del instrumento lo dirige cuesta arriba o cuesta abajo, hasta lograr la lectura de estadal requerida.

Después de localizar este punto por tanteo, se leen la distancia (usualmente por estadia) y el acimut y se repite el procedimiento. El trabajo se acelera utilizando un trozo de plástico rojo que puede moverse hacia arriba o hacia abajo sobre el estadal para marcar la lectura requerida y no tener que buscar cada vez el número. La distancia máxima entre puntos de curvas de nivel se determina en este método por la clase de terreno y la precisión deseada. La tendencia de los principiantes es tomar más visuales de las necesarias en terrenos ordinarios. Las curvas de nivel se dibujan conectando los puntos localizados que tengan igual elevación. Esto se hace usualmente como parte del trabajo de gabinete, pero también se puede hacer dibujándolas en la libreta de campo para clarificar condiciones poco usuales.

4.2.2.2. METODO INDIRECTO:

En este método el estadal se centra en puntos de control que sean críticos para la definición orográfica del terreno, tales como puntos altos y bajos, puntos donde cambie la pendiente. Deben incluirse también canales de drenaje y líneas de crestas. Las elevaciones de los puntos se determinan usando un teodolito o una estación total y empleando nivelación trigonométrica, estadia o lecturas de estadal tomadas con el anteojo a nivel cuando sea



posible. Los acimut y distancias también se leen para localizar los puntos. Luego se trazan las posiciones de los puntos de control y se interpolan curvas de nivel entre elevaciones de puntos adyacentes.

Otro sistema a base de radiaciones reticulares puede trazarse con instrumento de estación total par identificar líneas de nivel exactamente con el método indirecto en terreno sinuoso. Las líneas radiales (radiaciones) a intervalo de 20° (u otro valor) se lanzan desde una estación de la poligonal tan lejos como se desee, se fijan estacas a distancias de 50 o 100 pie y se determinan sus elevaciones. También pueden hacerse lecturas complementarias en puntos sobre las radiaciones escogidos al azar. Si existe una colina o loma cercana que permite ver gran parte o el total del área por levantarse, es conveniente colocar un punto de control sobre ella que posibilite utilizar más líneas radiales y de mayor longitud. La ubicación del punto de control puede hallarse usando el método de los tres puntos.

4.3. TAQUIMETRIA:

Por medio de la taquimetría se pueden medir indirectamente distancias horizontales y diferencias de nivel. Se emplean este sistema cuando las características del terreno hacen difícil y poco preciso el empleo de la cinta; constituye un procedimiento rápido. El ángulo puede



ser fijo y entonces se mide la parte de mira comprendida por aquel, o bien se fija una determinada longitud en la mira y se mide el ángulo este procedimiento se llama en general taquimetria y puede aplicarse de diversas maneras.

En Europa se emplea, de ordinario, una mira horizontal de longitud determinada.

4.4. POLIGONALES RADIALES:

Es la utilización de un procedimiento llamado el método de las radiaciones, en este procedimiento se selecciona un punto (cuya posición se considera conocida) a partir del cual se pueden visar todos los puntos por determinarse. La dirección de cada punto se encuentra midiendo todos los ángulos centrales o por acimut desde el punto cero. Las longitudes de todas las líneas radiales, se miden con cinta o estadia. Por medio de las longitudes y los acimut medidos, pueden calcularse las coordenadas de cada punto. A partir de las coordenadas pueden calcularse y verificarse en el campo las longitudes de los lados.

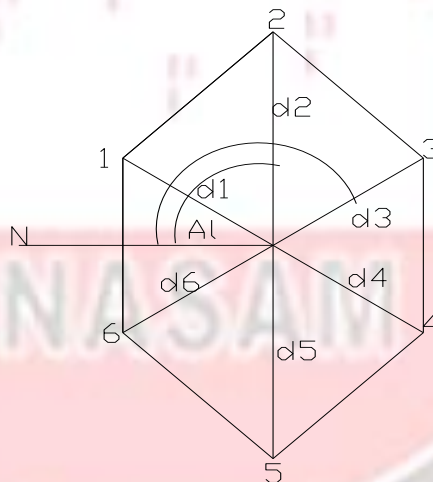
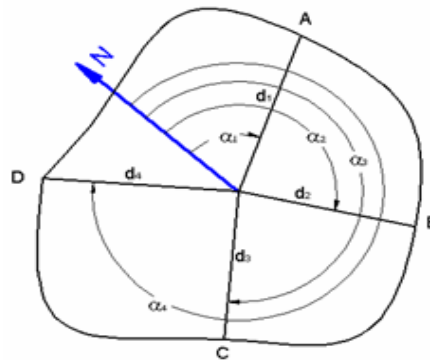
El método de radiaciones es especialmente eficiente si se usa un instrumento de estación total con un recolector automático de datos.

Al utilizar el método de radiación con un teodolito, las distancias se miden con estadia. Este procedimiento es rápido y lo suficientemente preciso para la mayoría de los levantamientos de configuración. Se toman lecturas de estadia, y se miden acimut y ángulos verticales de líneas



radiales, desde el tránsito o teodolito (o plancheta) hasta los puntos necesarios.

LEVANTAMIENTOS POR RADIACION





V. PROCEDIMIENTO.

Fueron los pasos que seguimos para realizar todo el trabajo de campo

5.1. Procedimientos de Campo:

- ✓ Reconocimiento del terreno y ubicar y/o señalar puntos detallados la configuración del terreno.
- ✓ Previamente se realizó el estacionamiento del teodolito, y la medición de su altura de dicho instrumento.
- ✓ Orientar uno de los puntos de la radiación con respecto al norte magnético, luego leer y/o fijar la cota absoluta mediante el alfiler y/o carta nacional de dichos puntos de la radiación, en nuestro caso la cota de la estación ha sido dada por el profesor de práctica
- ✓ Medir los lados o longitudes de los puntos de la radiación (distancia inclinada).
- ✓ Medir los ángulos horizontales.
- ✓ Medir los ángulos verticales en este caso los ángulos zenitales.
- ✓ Se han realizado el cambio de estación de A a B para obtener el
- ✓ levantamiento completo de dicho predio, realizando el mismo mecanismo.

Modelo de libreta de campo

ESTACION	PTO OBS	DISTANCIA (m)	ACIMUT OBSERVADO	OBS.
O	Norte		00° 00' 00"	
	1	38.20	30° 20' 30"	
	2	40.20	100° 10' 05"	
	3	45.50	185° 00' 20"	
	4	48.30	215° 10' 40"	
	5	50.90	280° 40' 35"	
	6	41.10	320° 30' 25"	
	1	-	30° 21' 50"	

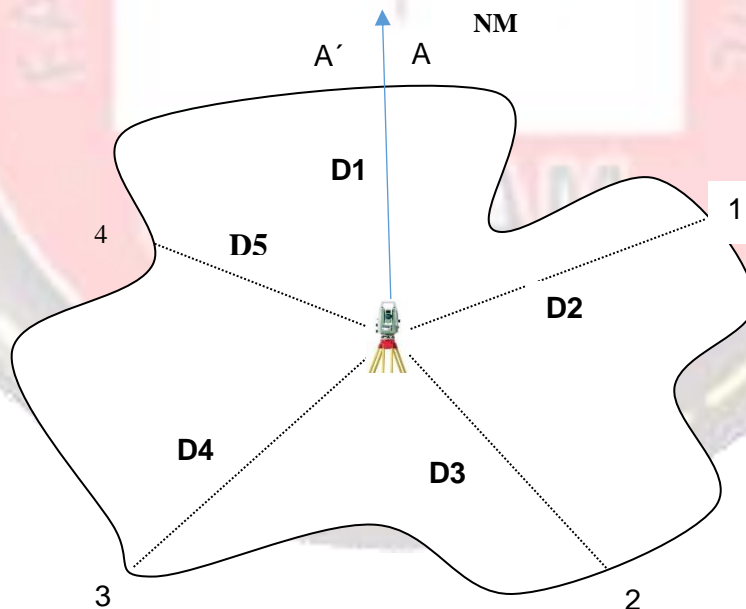
LUGAR:

PROPIEDAD:

FECHA:

4.5. OBSERVACIÓN.

En caso de ser necesario debe realizarse varias estaciones para obtener el levantamiento completo de dicho predio, realizando el mismo mecanismo descrito.



5.2. Procedimientos de Gabinete:

Para los procedimientos de gabinete se emplearán las siguientes fórmulas:

$$D_I = (L_s - L_i) \times 100$$

$$D_H = D_I (\cos^2 \alpha)$$

$$D_V = D_I / 2 \times \text{sen} (90^\circ - Z)$$

Donde:

- D_I = Distancia Inclinada
- D_H = Distancia Horizontal
- L_s = Límite Superior
- L_i = Límite Inferior

$$\alpha = 90 - Z \quad (z = \alpha_v = \text{ángulo vertical tomado en el campo})$$

Datos Tomados del Campo

Estacion	Punto Visado	Ang. Horizontal	Ang VERTICAL	Ls (m)	Li (m)	D (m)
	A-NM	0° 00'	91°43' 20''	1.503	1.455	4.8 (A-1)
	1	86°23'40''	90°34'40''	1.503	1.460	4.3 (1-2)
	2	148°00'25''	88°36'30''	1.502	1.460	4.2 (2-3)
	3	244°01'40''	90°18'25''	1.501	1.460	4.1 (3-4)
	4	297°51'05''	91°56'30''	1.507	1.463	4.4 (4-5)
	A'	359°32'00''	91°43'00''	1.503	1.455	4.8 (5-A)



Ci (ángulo horizontal): $360^\circ - 359^\circ 32' 00'' = 0^\circ 28' 00''$

$$\left(\frac{0^\circ 3' 00''}{5} \right) = 0^\circ 5' 36''$$

Punto Visado	Ang. Horizontal (Z)	Ci	Ang. Hhorizontal Corregido
A-NM	0° 00'	0° 5' 36"	0° 5' 36"
1	86° 23' 40''	0° 5' 36"	86° 29' 16''
2	148° 00' 25''	0° 5' 36"	148° 06' 01''
3	244° 01' 40''	0° 5' 36"	244° 07' 16''
4	297° 51' 05''	0° 5' 36"	297° 56' 41''
A'	359° 32' 00''	0° 5' 36"	359° 37' 36''

- **Cálculos Para el Tramo A-1:**

$$D_i = (L_s - L_i) \times 100 = (1.503 - 1.455) \times 100 = 4.8 \text{ m}$$

$$DH = 4.8 \times \cos^2 (90^\circ - 91^\circ 43' 20'') = 4.79$$

$$DV = (4.8 / 2) \times \sin 2(90^\circ - 91^\circ 43' 20'') = -0.144$$

$$\text{Cota: } 3000 - 0.144 = 2999.856$$



- **Cálculos Para el Tramo 1-2:**

$$DI = (LS - LI) \times 100 = (1.503 - 1.460) \times 100 = 4.3 \text{ m.}$$

$$DH = 4.3 \times \cos^2 (90^\circ - 90^\circ 34' 40'') = 4.3$$

$$DV = (4.3 / 2) \times \sin 2(90^\circ - 89^\circ 22') = -0.043$$

$$\text{Cota: } 3000 - 0.043 = 2999.957$$

- **Cálculos Para el Tramo 2-3:**

$$DI = (LS - LI) \times 100 = (1.502 - 1.460) \times 100 = 4.2 \text{ m}$$

$$DH = 4.2 \times \cos^2 (90^\circ - 88^\circ 36' 30'') = 4.20$$

$$DV = (4.20 / 2) \times \sin 2(90^\circ - 88^\circ 36' 30'') = 0.102$$

$$\text{Cota: } 3000 + 0.102 = 3000.102$$

- **Cálculos Para el Tramo 3-4:**

$$DI = (LS - LI) \times 100 = (1.501 - 1.460) \times 100 = 4.1 \text{ m.}$$

$$DH = 4.1 \times \cos^2 (90^\circ - 90^\circ 18' 25'') = 4.10$$

$$DV = (4.10 / 2) \times \sin 2(90^\circ - 90^\circ 18' 25'') = -0.022$$

$$\text{Cota: } 3000 - 0.022 = 2999.978$$



- **Cálculos Para el Tramo 4-5:**

$$DI = (LS - LI) \times 100 = (1.507 - 1.463) \times 100 = 4.4 \text{ m.}$$

$$DH = 4.4 \times \cos^2 (90^\circ - 91^\circ 56' 30'') = 4.39$$

$$DV = (4.40 / 2) \times \sin 2(90^\circ - 91^\circ 56' 30'') = - 0.149$$

$$\text{Cota: } 3000 - 0.149 = 2999.851$$

- **Cálculos Para el Tramo 5-A:**

$$DI = (LS - LI) \times 100 = (1.503 - 1.455) \times 100 = 4.8 \text{ m.}$$

$$DH = 4.8 \times \cos^2 (90^\circ - 91^\circ 43' 00'') = 4.80$$

$$DV = (4.80 / 2) \times \sin 2(90^\circ - 91^\circ 11') = - 0.198$$

$$\text{Cota: } 3000 - 0.198 = 2999.802$$

Cuadro de datos calculados

Punto visado	Dist. Horizontal (m)	Dist. Vertical (m)	Cotas
A-1	4.79	- 0.144	2999.856
1-2	4.30	- 0.043	2999.957
2-3	4.20	0.102	3000.102
3-4	4.10	- 0.022	2999.978
4-5	4.39	- 0.049	2999.851
A'-A	4.80	- 0.198	2999.802



Cálculo de las coordenadas parciales:

$$X = L \text{ SEN } Z_{AB}$$

$$Y = L \text{ COS } Z_{AB}$$

Para:

$$X_A = 4.8 \times \text{SEN } (0^\circ 5' 36'') = 0.0078$$

$$Y_A = 4.8 \times \text{COS } (0^\circ 5' 36'') = 4.80$$

$$X_1 = 4.3 \times \text{SEN } (86^\circ 29' 16'') = 4.29$$

$$Y_1 = 4.3 \times \text{COS } (86^\circ 29' 16'') = 0.26$$

$$X_2 = 4.2 \times \text{SEN } (148^\circ 06' 01'') = 2.22$$

$$Y_2 = 4.2 \times \text{COS } (148^\circ 06' 01'') = -3.57$$

$$X_3 = 4.1 \times \text{SEN } (244^\circ 07' 16'') = -3.69$$

$$Y_3 = 4.1 \times \text{COS } (244^\circ 07' 16'') = -1.80$$

$$X_4 = 4.4 \times \text{SEN } (297^\circ 56' 41'') = -3.89$$

$$Y_4 = 4.4 \times \text{COS } (297^\circ 56' 41'') = 2.06$$



$$XA' = 4.8 \times \text{SEN } (359^\circ 37' 36'') = - 0.03$$

$$YA' = 4.8 \times \text{COS } (359^\circ 37' 36'') = 4.80$$

Punto visado	$X = L \text{ sen } Z$	$Y = L \text{ cos } Z$
A	0.0078	4.80
1	4.29	0.26
2	2.22	- 3.57
3	- 3.69	- 1.80
4	- 3.89	2.06
A'	- 0.03	4.80

Para el punto A:

$$(XA)(Y1) = 0.0078 \times 0.26 = 0.002$$

$$(YA)(X1) = 4.80 \times 4.29 = 20.592$$

Para el punto 1:

$$(X1)(Y2) = 4.29 \times (- 3.57) = - 15.315$$

$$(Y1)(X2) = 0.26 \times 2.22 = 0.577$$

Para el punto 2:

$$(X2)(Y3) = 2.22 \times (- 1.80) = - 3.996$$



$$(Y_2)(X_3) = (-3.57) \times (-3.69) = -13.173$$

Para el punto 3:

$$(X_3)(Y_4) = (-3.69) \times 2.06 = -7.601$$

$$(Y_3)(X_4) = (-1.80) \times (-3.89) = 7.002$$

Para el punto 4:

$$(X_4)(Y_5) = (-3.89) \times 4.80 = -18.672$$

$$(Y_4)(X_5) = 2.06 \times (-0.03) = -0.062$$

Para el punto A':

$$(X_{A'}) (Y_A) = (-0.03) \times 4.80 = -0.144$$

$$(Y_{A'}) (X_A) = 4.8 \times (-0.0078) = -0.037$$

$$\sum (Y)(X) - \sum (X)(Y)$$

$$\sum (y)(x) = 20.592 + 0.577 - 13.173 + 7.002 - 0.062 - 0.037 = 14.899$$

$$\sum (X)(Y) = 0.002 - 15.315 - 3.996 - 7.601 - 18.672 - 0.144 = -45.726$$

Reemplazando en la fórmula:

$$\text{Área total será: } \frac{14.899 - (-45.726)}{2} = 30.3125m$$



VI. CONCLUSIONES:

- Los errores cometidos pueden ser a causa de factores climáticos, mal estado de los equipos o mala lectura.
- Para hacer un levantamiento planimétrico por el método de radiación es importante que la superficie objeto del mismo sea de poca extensión.
- El desarrollo de trabajos de campo y gabinete nos han servido mucho para poder ampliar nuestros conocimientos y la posterior utilización en nuestra carrera profesional
- Así como señalar los puntos y alineaciones, aprendiendo de esta manera técnicas y métodos de medida de sistema de este tipo de levantamiento.



VII. SUGERENCIAS:

- ✓ Se recomienda a todos los alumnos que antes de realizar la práctica (levantamiento por radicación), tengan muy presente la ubicación del teodolito, que tiene que ser un lugar en el cual puedan visar todos los puntos de la poligonal a ser levantado.
- ✓ Se sugiere que en el momento de la practica, el material a ser utilizado este satisfactoriamente para que los errores que se puedan cometer sean los mínimos posibles y lo menos frecuentes.
- ✓ También se recomienda que al momento de visar los puntos que nos van a ayudar a realizar las curvan de nivel no esten demaciado alejados ya que eso influye en el momento de graficar las curvas de nivel.
- ✓ Según lo realizado en campo estamos preparados como para realizar aun nivelación así como un perfil longitudinal.
- ✓ Entonces después de esta práctica y con la importancia y el interés que le hayan dado los alumnos ya se podrá realizar una nivelación con los cuidados y precauciones debidas.



VIII. BIBLIOGRAFÍA

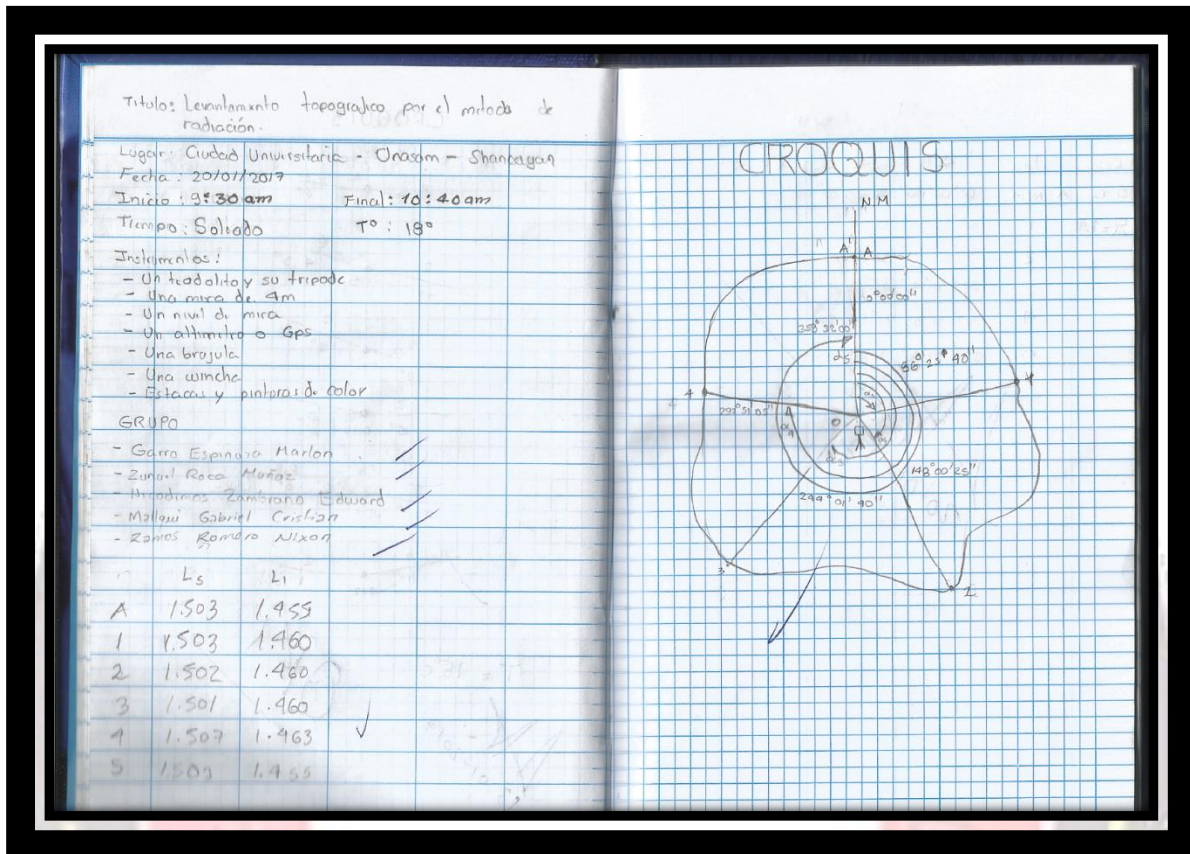
Referencias

1. ANDERSON, J. M. (s.f.). INTRODUCCION A LA TOPOGRAFIA.
2. E. NARVAEZ, L. L. (s.f.). MANUAL DE TOPOGRAFIA GANERAL.
3. KELI, D. F. (s.f.). En T. D. TOPOGRAFIA.
4. PASINI, C. (s.f.). TOPOGRAFIA.
5. RUSSELL C., B. R. (s.f.). TOPOGRAFIA MODERNA . En *NOVENA EDICION*. SEXTA EDICION.



IX. ANEXOS:

9.1. Anexo 01: TRANSIT BOOK corregido en el campo.



Estación Pto. Azimutal Circular d

Estación	Pto.	± H	± B	d
00	A-N.M.	00°00'00"	91°43'20"	
1		86°23'40"	90°34'40"	
2		148°00'25"	88°36'30"	
3		249°01'40"	90°18'25"	
4		297°51'05"	91°56'30"	
A'		368°32'00"	91°43'00"	

20-01-17



9.2. Anexo 02: ubicación del lugar de trabajo.

